



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 003775658 2025 14843 001 001 325 024
Датум: 10.10.2025.године
Београд, Немањина 22-26

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др.), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022 и 92/2023-др. закон), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - МГСИ, у име инвеститора, ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд (број потпроцеса: ROP-MSGI-18621-LOC-2-НРАР-39/2025 од 10.09.2025. године), Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорка Маја Грбић, по Решењу министра број 001935812 2025 од 22.04.2025. године, доноси:

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке документације за фазну изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда Остружница – Обреновац, на катастарским парцелама у ГО Чукарица (КО Остружница и КО Умка), к.п. у ГО Обреновац (КО Мала Моштаница, КО Барич и КО Мислођин) и к.п. у ГО Сурчин (КО Бољевци), град Београд.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр. 501. од 10.10.2025. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1 На основу предходних истражних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке), комплексних хидротехничких анализа, планских и осталих докумената, израдити техничку документацију у складу са важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова;

3.2 На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.3 При изради одговарајућег пројекта водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и функционалности, заштиту режима вода и спровести мере заштите вода од загађења;

3.4 Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе, на предметим катастарским парцелама у зони изградње. Обавеза инвеститора је да са надлежним јавним водопривредним предузећем реши начин коришћења водног земљишта у складу са прописима и њиховим јавним овлашћењима;

3.5 Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, режим течења, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.6 Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података за карактеристичне рачунске вредности великих вода повратних периода за водотоке у обухвату пројекта дефинисаних Хидролошком студијом, поштујући мишљење РХМЗ Србије

3.7 Димензионисање отвора и распона мостова извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протока предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без неповољног дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока.

Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протока меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води). У обзир узети све могуће неповољне карактеристике и коинциденције (велике воде, ветар, таласи, ерозивни процеси, ледоход и ледостај, итд.);

3.8 Да се предвиде мостовски стубови и ослонци изван речног корита и изван локације водних објеката где год је то технички изводљиво, тако да се поремећаји и утицаји на режим течења вода сведе на минимум.

Генерална је препорука да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

3.9 У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.10 За регулационе радове и објекте на водотоку, предвидети прелазне деонице, стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита водотока;

3.11 Сви планирани плочасти и цевasti пропусти морају имати задовољавајући хидраулички профил за пропуштање великих вода. Максимална попуњеност цевастих пропуста меродавном великом водом је 60%;

3.12 Изградњом пута се не сме онемогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.13 Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са водотоцима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са потребама могућих интервенција у кориту водотока, као и одржавању планираних објеката за уређење водотока у зони моста и евентуалне потребе за спровођењем одбране од поплава;

3.14 На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода, атмосферских вода и великих вода водотока у зони планиране саобраћајнице;

3.15 Приказати укрштања инфраструктурних објеката са водотоком (у подужним, поречним профилима и детаљима), уливе атмосферске канализације након третмана и сл. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку. Укрштања измештених инфраструктурних објеката (инсталација водовода, кабловских инсталација и др.) са водотоковима извести тако да теме заштитне колоне буде на мин.1,50m испод нерегулисаног водотока, односно мин. 1m испод регулисаног водотока;

3.16 Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза саобраћајнице, мостова пре упуштања у реципијент-водно тело површинске воде, као и за мерна места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода.

У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике за уклањање седимента и сепараторе лаких нафтних деривата како би се спречило

евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије у површинске воде, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута, не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземне воде ради заштите квалитета површинских и подземних вода. Избором сепаратора предвидети и уклањање тешких метала у случају да се као реципијенти предвиде подземне воде, или у случају да се траса пута налази у заштићеној зони извориште водоснабдевања.

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде. Према важећим прописима из области заштите вода забрањено је директно и индиректно испуштање у подземну воду загађујућих материја са Листе I дате у Прилогу 2, Глава II. - Листе загађујућих материја - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 50/2012);

3.17 Да се техничком документацијом, а на основу хидрауличног прорачуна дефинишу објекти за прихват, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених атмосферских вода са коловозне конструкције. На основу диспозиције реципијента и дотиција димензионисати објекте (таложник, регулатори протока, упојно поље, ретензије, испусне грађевине и др.) и усвојити тип сепаратора са потребним ефектима пречишћавања

Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

3.18 Дуж предметне саобраћајнице изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале, водонепропусне ретензије и др. који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију загађујућих материја у подземне воде;

3.19 Техничком документацијом дефинисати техничко решење безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијент. Коту излива планирати у нивоу средњих вода тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Неопходно је да се уливање изведе на начин да се изливна глава уклопи у косину профила; улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији; изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње; радове на уливу у водоток обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

3.20 На местима где су као реципијенти евентуално предвиђена тзв упојна поља, а што у техничком смислу представља индиректно упуштање третираних атмосферских вода са коловоза саобраћајнице у подземне воде, потребно је у оквиру техничке документације извршити и приложити следеће:

- техничко образложење усвојеног решења са упојним пољима у односу на могућности испуштања ових вода у реципијенте површинских вода, имајући у виду ограничења којима је забрањено директно или индиректно уношење загађујућих материја са Листе I и Листе II које су дефинисане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012);

- приложити Елаборат или извод о геомеханичким истражним радовима и дефинисати меродавне нивое подземних вода у зони локација упојних поља;

- на основу извршеног узорковања и лабораторијских анализа подземне воде одредити основни (нулти) ниво загађујућих материја у водном телу подземне воде у које је планирано индиректно упуштање атмосферских вода из система за одводњавање пута након предвиђеног третмана путем сепаратора. Извештај о добијеним резултатима квалитета подземне воде треба да садржи коментар о евентуалном присуству загађујућих материја са Листе I и Листе II које су дефинисане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, као и добијеним резултатима анализираних параметара квалитета подземне воде са ремедијационим вредности загађујућих, штетних и опасних материја у водоносном слоју (у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“ број 30/2018 и 64/2019);

- извршити хидраулички прорачун и димензионисање самих објеката, дати технички опис и графичке прилоге;

- предвидети у зони упојних поља потребан број пијезометара за потребе мониторинга;

- приложити програм мониторинга праћења квалитета површинских и подземних вода, са примењеним мерама у циљу заштите површинских и подземних вода. Доставити извештај о

результатима спроведених активности од почетка реализације пројекта изградње Северне обилазнице града Крагујевца;

3.21 У техничкој документацији нумерички и графички приказати нивое протока водотока у зони планираних радова, пре и после изградње саобраћајнице. У графичким прилозима техничке документације потребно је учртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат;

3.22 Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објекта. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење – вађење речног наноса из корита или са обала водотока потребно је исходити посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.23 Технички услови за изградњу предметне саобраћајнице морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу је неопходно дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање (привремено или трајно депоновање) материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено. Такође је неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку за време извођења радова.

3.24 Неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

3.25 Пројектом предвидети санационе радове и потребне мере за умирење клизишта које мора бити интегрално разматрано са хидротехничким уређењем режима реке Саве на разматраном току, на основу којег треба дефинисати регулационе линије реке Саве, тип и карактеристике регулационе грађевине, као и обезбедити водно замљиште за потребе изградње водних објеката и обављања потребних активности на пословима управљања водама;

3.26 На основу хидрауличног модела постојећег и пројектованог стања дефинисати све потребне елементе водног режима: морфолошке промене, утицај великих вода на саобраћајницу и приобаље, промене у режиму проноса наноса, утицај леда, трасу измештања пловног пута и др;

3.27 Спровести све потребне прорачуне за димензионисање облоге водне грађевине (избор материјала облоге и филтера) којом треба обезбедити статичку и филтрациону стабилност од утицаја речног тока, таласа од ветра и пловних објеката;

3.28 Техничком документацијом предвидети да се остави слободан појас одговарајуће ширине, при чему је слободан простор резервисан за приступ механизацији и интервенције на водним објектима;

3.29 Пројектом дати техничка решења за улапање регулационих грађевина са узводном и низводном деоницом реке Саве. Положај регулационе грађевине и нивелету саобраћајнице, усагласити са геотехничким условима стабилности десне падине која је захваћена клизиштем;

3.30 Техничка решења измештања пловног пута усагласити са условима Дирекције за водне путеве;

3.31 Пројектом дефинисати коте дна дела речног корита Саве која се обухвата радовима на рефулисању речног седимента и обезбедити захтеване пловидбене услове које дефинише Дирекција за водне путеве;

3.32 Планирати заштиту косина тупа пута у насипу од ерозионих процеса и трајања поводње. Сам труп пута мора се пројектовати уважавајући све потребне параметре хидротехничког објекта са потребном статичком и филтрационом стабилношћу. Прорачуном треба доказати стабилност косина и извршити прорачун филтрације кроз труп пута;

3.33 Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.34 Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у водном и приобалном земљишту.

У фази израде техничке документације за извођење радова потребно је на захтев ЈВП Србијаводе урадити Оперативни план одбране од поплава, који треба да буде прихваћен од стране стручне службе ЈВП Србијаводе;

3.35 Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

3.36 За планиране радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

3.37 За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.38 Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати овом министарству, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре -МГСИ у име ЈП "Путеви Србије", Београд, је кроз ЦЕОП поднело овом министарству захтев за издавање водних услова, у поступку припреме техничке документације за фазну изградња брзе саобраћајнице ИБ реда Остружница – Обреновац, на катастарским парцелама у ГО Чукарица (КО Остружница и КО Умка), к.п. у ГО Обреновац (КО Мала Моштаница, КО Барич и КО Мислођин) и к.п. у ГО Сурчин (КО Бољевци), град Београд.

Уз захтев је достављена следећа документација:

1. Информацију о локацији број ROP-MSGI-18621-LOC-2/2025 (заводни број 003671159 2025 14810 005 001 000 001) од 03.09.2025. године, издату од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

2. Копија плана број 952-04-223-17894/2025 од 05.09.2025. године, у размери Р=1:5000 за к.п.бр. 4944/2, 4931/17, 4931/53, 4931/16, 4931/15, 4931/14, 4931/18 и 4931/51 КО Бољевци, издата од РГЗ - Службе за катастар непокретности Сурчин;

3. Копија плана број 952-04-224-18172/2025 од 09.09.2025. године, у размери Р=1:2500 за к.п.бр. 560/54, 30102/5, 560/55, 560/52, 30102/3, 545/3, 545/2, 30558/3, 30558/2, 18/2 и друге КО Умка, издата од РГЗ - Службе за катастар непокретности Чукарица;

4. Копија плана број 952-04-224-18172/2025 од 09.09.2025. године, у размери Р=1:2500 за к.п.бр. 1748/3, 876/8, 876/9, 877/1, 879/7, 880/1, 880/2, 879/3, 879/5, 2459/6 и друге КО Остружница, издата од РГЗ - Службе за катастар непокретности Чукарица;

5. Копије катастарског плана водова, заведене под бројем 956-301-22686/2025 од 04.09.2025. године, у размери Р=1:2500, издате од РГЗ - Одељења за катастар инфраструктуре Београд.

6. Техничка документација – ИДР Фазне изградња брзе саобраћајнице ИБ реда Остружница – Обреновац, урађена од Института за путеве АД Београд, јун 2025, а која се састоји из следећих Свезака:

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 22-366-0-ИДР
2/1	АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА МОСТОВСКИХ КОНСТРУКЦИЈА	бр. 22-366-2/1-ИДР
2/2	ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. 22-366-2/2-ИДР
3	ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ ХИДРОТЕХНИЧКОГ УРЕЂЕЊА РЕКЕ САВЕ	бр. 61/31/22/22/08-1/1
СТ	ХИДРОЛОШКО-ХИДРАУЛИЧКА СТУДИЈА	бр. 61/31/22/22/08-2/1

Мишљења за водне услове су прибављена по службеној дужности, сагласно са чл. 118. став 6. Закона о водама:

7. Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Сава-Дунав, број 9323/1 од 23.09.2025.године;

8. Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода – РХМЗ Србије бр. 922-1-160/2025 од 18.09.2025.године;

9. Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-00001/351/2025-02 од 22.09.2025.године.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази на водном подручју Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Река Сава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је вода I реда ("Сл. гласник РС" бр.83/10).

Загађујуће материје које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" број 67/11, 48/2012 и 1/2016). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање, као и у Уредби о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ број 24/2014).

Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде.

Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њиховог утицаја на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 18/2024).

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Планирана траса Брзе саобраћајнице приближне укупне дужине 14,44 km почиње у зони постојеће денивелисане раскрснице „Остружница“ на јужној обилазници града Београда, односно државног пута IA реда A1 (E-75, део коридора X) и пружа се дуж трасе постојећег државног пута IB реда број 26 уз планирано проширење са његове десне стране, све до насеља Умка и планиране денивелисане раскрснице са тзв. старим Обреновачким путем. На даље, Брза саобраћајница се новопланираном трасом пружа десном обалом реке Саве на подручју насеља Умка (уз значајне планиране радове на регулацији реке Саве, изградњи насипа и стабилизацији клизишта), до насеља Барич, где се планирана траса одваја од линије обале. Даље се новопланирана траса пружа уз постојећи пут кроз индустријску зону Барича, све до планиране денивелисане раскрснице и денивелисане раскрснице „Обреновац“ на државном путу IA реда A2 (E-763).

Евакуација отицаја са коловоза на целој траси планирана је системом атмосферске канализације која подразумева постављање шахт-сливника у оквиру ригола и даљу евакуацију отицаја колекторском канализацијом до локације излива. Алтернатива решењу је могуће приначење корубним изливима из ригола и евакуисање каналом уз косину саобраћајнице, такође до евакуације излива. Изливи се постављају на локацијама реципијената уз претходни третман кроз сепарационе системе. Степен пречишћавања мора бити у складу са важећим уредбама којима се прописују граничне вредности емисије у површинске воде.

Уколико не постоје технички услови за гравитационо вођење пречишћених отица до реципијената, треба планирати могућност формирања упоних поља у које би се испуштали истретирани отицаји уз испуњење свих прописаних услова и ограничења.

Предметна траса укршта се са водотоцима који су евидентирани на 8 локација. У оквиру Хидролошке студије приказани су водотоци који се укрштају са саобраћајницом и дефинисани протоци различитих вероватноћа појава.

Рачунски протоци на анализираним сливовима до профила укрштања са брзом саобраћајницом Остружница-Обреновац за различите вероватноће појаве приказани су у доњој табели.

	Q (m3/s) за различите вероватноће p (%)						
Водоток	0,1	1	2	5	10	20	50
Баричка река	82,1	44,5	35,8	25,78	19,27	13,4	6,85

Безимени поток	12,8	7,04	5,71	4,16	3,15	2,26	2,26
Поток Дубоко	18,0	8,85	6,84	4,60	3,23	2,07	0,85
Поток Буквар	32,5	17,40	13,90	9,95	7,39	5,14	2,56
Поток Степашница	36,5	18,90	14,90	10,38	7,51	5,03	2,30
Сибовик	35,40	17,70	13,70	9,38	6,62	4,29	1,81
Витковица	25,20	13,40	10,65	7,52	5,51	3,76	1,77
Остружничка река	79,40	40,50	31,70	21,80	15,60	10,27	10,10

Положај денивелисаних раскрсница (петљи) је усклађен са функционалним рангом пута са једне и потребама развоја насеља и привреде, са друге стране. При томе је коришћен принцип планирања што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона, разрешавају по потреби, развијањем паралелних сервисних саобраћајница.

У фази израде идејног пројекта, у складу са добијеним условима и резултатима геомеханичких испитивања дефинисаће се предлог решења санације клизишта. Уколико решења излазе ван границе јавне намене путне парцеле, у складу са просторним планом подручја посебне намене брзе саобраћајнице IB реда Остружница-Обреновац (у поглављу 5.2 Смернице за имплементацију плана) урбанистичким пројектима за изградњу објеката јавне намене извршиће се разрада локације.

Хидротехничко уређење корита реке Саве

Траса брзе саобраћајнице IB реда Остружница – Обреновац, на деоници од Умке до Барича, респектујући просторне, топографске и геолошке услове на десној обали, би се водила кроз постојеће корито реке Саве, на дужини од око 3 km а дубина им прелази 20 m. На активирање клизишта битан утицај има река Сава односно њена ерозија десне обале чиме се слаби ножићни део клизишта, па се у том делу предвиђа измештање водотока р. Саве (померање десне обале за око 300 m ка левој обали) и изградње великог каменог насипа висине 17-18 m у ножићном делу у циљу заустављања процеса клизања. Сходно томе дефинисан је концепт хидротехничког уређења корита реке Саве у функцији израде брзе саобраћајнице на делу трасе од Умке до Барича.

Техничко решење хидротехничког уређења обухвата:

- Изградњу паралелне регулационе грађевине на десној обали Саве. Простор између паралелне регулационе грађевине и постојеће десне обале се насипа, чиме се ствара плато за изградњу брзе саобраћајнице. Насути плато, заједно са каменом грађевином која га осигурава са речне стране, чини баласт који је као главна санациона мера у функцији стабилизације клизишта „Умка” и „Дубоко”;
- Радове на левој обали Саве (ископ и формирање депоније за вишак материјала из ископа уз труп постојећег левообалног насипа);
- Делимичан ископ и хидраулично обликовање низводног шпица Баричке Аде. Ископ Баричке Аде би се вршио у дужини од 500,0 m, мерено од низводног шпица аде, до коте 62 mnm;
- Хидротехничко уређење и ископ узводног краја Баричке Аде;
- Уклањање спрудова из речног корита Саве уклоне, багерованњем до коте 62,0 mnm, на деоници од km 21+600 до km 25+800

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", је у прилогу аката и истим су дати подаци од значаја за предметни захтев и предложени услови који су углавном прихваћени. У мишљењу се наводи да је заштита дела предметног подручја од спољних вода, на коме ће се налазити будућа саобраћајница, обухваћена је Републичким Оперативним планом одбране од поплава штићеним поплавним подручјима Затвореном касетом „Велики Макиш – Ада Циганлија“, Затвореном касетом „Мали Макиш“ и Затвореном касетом „Мислођин – Барич“, све на водном подручју „Сава“. Заштита од унутрашњих вода се састоји од дренажних канала хидромелиорационог система „Мислођин“ и хидромелиорационог система „Макиш“ на мелиорационом подручју „Београд Сава 2“.

Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода дати су хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

- Карактеристични рачунски протоци реке Саве за предметну деоницу:

$$Q_{0.1\%}=8.400 \text{ m}^3/\text{s}; \quad Q_{1\%}=6.900 \text{ m}^3/\text{s}$$

- Карактеристични осмотрени нивои Саве у профилу х.с. Бељин
 - минимална кота нивоа $Z_{\min} = 69.05 \text{ mnm}$
 - просечна кота нивоа $Z_{\text{sr}} = 72.33 \text{ mnm}$
 - максимална кота нивоа $Z_{\max} = 77.63 \text{ mnm}$
- Карактеристични осмотрени нивои Саве у профилу х.с. Београд
 - минимална кота нивоа $Z_{\min} = 67.67 \text{ mnm}$
 - просечна кота нивоа $Z_{\text{sr}} = 71.09 \text{ mnm}$
 - максимална кота нивоа $Z_{\max} = 75.66 \text{ mnm}$
- Карактеристични рачунски протоци за притоке реке Саве:
 - Баричка река (улив у Саву) $Q_{1\%}=47.6 \text{ m}^3/\text{s}; \quad Q_{2\%}=38.3 \text{ m}^3/\text{s}$
 - Поток Степашница (улив у Саву) $Q_{1\%}=18.9 \text{ m}^3/\text{s}; \quad Q_{2\%}=14.9 \text{ m}^3/\text{s}$
 - Сибовик (улив у Саву) $Q_{1\%}=23.6 \text{ m}^3/\text{s}; \quad Q_{2\%}=18.9 \text{ m}^3/\text{s}$
 - Витковица (улив у Саву) $Q_{1\%}=14.0 \text{ m}^3/\text{s}; \quad Q_{2\%}=11.2 \text{ m}^3/\text{s}$
 - Остружничка река (улив у Саву) $Q_{1\%}=51.1 \text{ m}^3/\text{s}; \quad Q_{2\%}=41.3 \text{ m}^3/\text{s}$
 - Колубара (х.с. Дражевац) $Q_{1\%}=1650 \text{ m}^3/\text{s}; \quad Q_{2\%}=1350 \text{ m}^3/\text{s}$

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Саву: узводни профил Шабац, водно тело SA_4, реку Дунав, узводни профил Земун, водно тело D_06 и низводни профил Београд_Винча, водно тело D_05 и реку Колубару, узводни профил Мислођин, водно тело KOL_1 док подаци о квалитету воде у профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмом мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројеката ПГД и ПЗИ, према одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима из диспозитива, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,
- техничка решења за све објекте, радове и мере, хидролошке и хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;
- техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд.,
- технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката моста, пропуста, итд.

Условима 3.5. – 3.33. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. – чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 3.38. дата је обавеза подносиоцу захтева да се, по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС"бр.72/2017), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности, а након изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

Акт је евидентиран у Уписнику водних услова за водно подручје Сава, у складу са Правилником о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл.гласник РС" бр.86/10), тачка 2. диспозитива акта.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- мишљење РХМЗ Србије
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- Подносиоцу захтева - МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКА

Маја Грбић, дипл.правница.